

Số: 8908 /BTC-TCHQ

Hà Nội, ngày 05 tháng 8 năm 2019

V/v xử lý hàng hóa tồn đọng là  
phế liệu tại cảng biển

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ.

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng nêu tại công văn số 3159/VPCP-KTTH ngày 18/4/2019 của Văn phòng Chính phủ về việc lấy ý kiến các Bộ: Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải, Tư pháp, Công an về việc xử lý hàng hóa tồn đọng là phế liệu tại các cảng biển, sau khi tổng hợp đầy đủ ý kiến tham gia của các Bộ, Bộ Tài chính xin báo cáo Thủ tướng Chính phủ nội dung tổng hợp, tiếp thu ý kiến của các Bộ và đề xuất như sau:

### **I. Tổng hợp ý kiến tham gia của các Bộ và tiếp thu giải trình của Bộ Tài chính:**

#### **1. Ý kiến của Bộ Tài nguyên và Môi trường:**

a) Bộ Tài nguyên và Môi trường thống nhất với đề xuất của Bộ Tài chính nêu tại công văn số 3842/BTC-TCHQ và lựa chọn phương án 1 để xử lý dứt điểm hàng hóa tồn đọng tại các cảng biển hiện nay. Việc xử lý phế liệu và tiêu hủy các container phế liệu là chất thải đang tồn đọng tại các cảng cần phải thực hiện khẩn trương, đúng pháp luật và đảm bảo không gây ô nhiễm môi trường.

b) Bộ Tài nguyên và Môi trường đề nghị chỉnh sửa, bổ sung một số nội dung sau:

- Bổ sung và làm rõ trách nhiệm của Tổ công tác liên ngành là “Chỉ đạo Hội đồng xử lý phế liệu nhập khẩu tồn đọng kiểm kê, tổ chức phân loại các lô hàng phế liệu nhập khẩu tồn đọng”; cơ chế hoạt động của Tổ công tác.

- Hội đồng xử lý phế liệu nhập khẩu tồn đọng chủ trì, phối hợp với các tổ chức giám định được chỉ định thực hiện việc kiểm kê, phân loại hàng hóa là chất thải, chất thải nguy hại, chất thải phóng xạ và phế liệu không đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật môi trường (gọi chung là chất thải) hoặc hàng hóa là phế liệu đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật môi trường để xử lý theo quy định của pháp luật.

- Đề nghị bỏ nội dung giao trách nhiệm “Sở Tài nguyên và Môi trường tham gia kiểm kê, phân loại để xác định rõ hàng hóa tồn đọng là chất thải hoặc hàng hóa là phế liệu đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật môi trường...”, vì việc này do các tổ chức giám định được chỉ định thực hiện và Sở Tài nguyên và Môi trường đã có tên trong Hội đồng xử lý phế liệu nhập khẩu tồn đọng.

- Đối với hàng hóa được xác định có chứa hoặc nhiễm chất phóng xạ vượt quá mức miễn trừ, có mức nồng độ hoạt độ phóng xạ và mức nhiễm xạ bề mặt của kim loại vượt quá mức quy định (nếu có) sẽ do Bộ Khoa học và Công nghệ chủ trì, phối hợp với cơ quan liên quan xử lý theo quy định.

## **Ý kiến giải trình của Bộ Tài chính:**

- Về ý kiến bổ sung trách nhiệm của Tổ công tác liên ngành của Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Tài chính tiếp thu và hướng dẫn cụ thể tại Quyết định thành lập Tổ công tác liên ngành, phân công trách nhiệm cho Tổ trưởng, thành viên của Tổ công tác liên ngành và cơ chế hoạt động.

- Về đề nghị bổ sung trách nhiệm của Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng chủ trì, phối hợp với Tổ chức giám định và đề nghị bỏ nội dung giao trách nhiệm cho Sở Tài nguyên và Môi trường: Bộ Tài chính tiếp thu và đề xuất Thủ tướng Chính phủ theo hướng Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng chủ trì, phối hợp với các Tổ chức giám định được chỉ định thực hiện việc kiểm kê, phân loại hàng hóa tồn đọng để phân loại hàng hóa tồn đọng; Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp kiểm kê, phân loại hàng hóa tồn đọng tại cảng biển.

- Bộ Tài chính bổ sung hướng dẫn về việc xử lý hàng hóa tồn đọng được xác định có chứa hoặc nhiễm chất phóng xạ vượt quá mức miễn trừ, có mức nồng độ hoạt độ phóng xạ và mức nhiễm xạ bề mặt của kim loại vượt quá mức quy định (nếu có) sẽ do Bộ Khoa học và Công nghệ chủ trì, phối hợp với cơ quan liên quan xử lý theo quy định.

## **2. Ý kiến của Cục Cảnh sát môi trường - Bộ Công an:**

Để kiểm kê, phân loại hàng hóa tồn đọng theo Bước 3 trong dự thảo nêu, Bộ Công an đề nghị Bộ Tài chính bổ sung thêm đơn vị giám định vào thành phần Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng vì đơn vị này mới có chức năng phân loại lô hàng là chất thải, chất thải nguy hại, phế liệu để đưa ra phương án xử lý.

Tại mục 4 phần II, Bộ Tài chính nêu trách nhiệm của Bộ Công an cử đại diện tham gia Tổ công tác liên ngành và Hội đồng xử lý hàng hóa nhưng thành viên trong Hội đồng xử lý nêu tại Bước 1 của dự thảo không nêu thành viên là đại diện Công An tỉnh/thành phố.

Quan điểm của Cục Cảnh sát môi trường – Bộ Công an là chọn phương án 1 trong Bước 4 xác định hình thức xử lý đối với hàng hóa tồn đọng là phế liệu đã hoàn thành việc kiểm kê, phân loại vì phương án này đảm bảo việc xử lý, tiêu hủy đối với toàn bộ lô hàng là chất thải, chất thải nguy hại, phế liệu đang tồn tại các cảng biển được kiểm soát chặt chẽ, an toàn và đảm bảo môi trường. Nếu giao cho doanh nghiệp trúng đấu giá trách nhiệm tiêu hủy đối với lô hàng là chất thải, chất thải nguy hại, phế liệu thì rất khó kiểm soát việc tiêu hủy của doanh nghiệp, rất dễ gây ô nhiễm môi trường nếu chuyển giao, xử lý không đúng (đặc biệt là chất thải nguy hại) vì số lượng hàng tồn đọng lớn mà doanh nghiệp có chức năng về tiêu hủy cả chất thải thông thường và chất thải nguy hại ít, năng lực tiêu hủy hạn chế.

## **Ý kiến giải trình của Bộ Tài chính:**

- Tiếp thu ý kiến tham gia của Bộ Công an.

- Bổ sung trách nhiệm của Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng chủ trì, phối hợp với các Tổ chức giám định được chỉ định thực hiện việc kiểm kê, phân loại hàng hóa tồn đọng để phân loại hàng hóa tồn đọng.

- Bổ sung thành viên của Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng bao gồm đại diện của cơ quan Công an thuộc tỉnh, thành phố nơi có hàng hóa là phế liệu tồn đọng.

### **3. Ý kiến của Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng – Bộ Quốc phòng:**

Nhất trí với phương án 1 (phương án xử lý hàng tồn đọng).

Việc thực hiện biện pháp cưỡng chế, xử lý hoặc dừng việc cấp phép ra, vào cảng biển Việt Nam đối với các Hãng tàu cần nghiên cứu cụ thể, phù hợp với quy định của pháp luật Việt Nam và luật pháp quốc tế có liên quan.

#### **Ý kiến giải trình của Bộ Tài chính:**

Đối với ý kiến của Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng – Bộ Quốc phòng về kiến nghị Bộ Giao thông vận tải thực hiện biện pháp cưỡng chế, xử lý hoặc dừng việc cấp phép ra, vào cảng biển Việt Nam đối với các Hãng tàu vận chuyển hàng hóa gây ô nhiễm môi trường vào Việt Nam, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

- Tại khoản 3 Điều 92 Bộ Luật Hàng hải năm 2015 quy định Nhiệm vụ, quyền hạn của Giám đốc Cảng vụ hàng hải: “3. *Cấp phép, giám sát tàu thuyền đến, rời và hoạt động tại cảng biển; không cho phép tàu thuyền đến, rời cảng khi không có đủ điều kiện cần thiết về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.*”.

- Tại khoản 6 Điều 58 Luật Hải quan năm 2014 quy định về xử lý hàng hóa tồn đọng: “b) *Đối với hàng hóa gây ô nhiễm môi trường, chủ phương tiện vận tải, người điều khiển phương tiện vận tải hoặc người được chủ phương tiện vận tải ủy quyền có trách nhiệm vận chuyển hàng hóa đó ra khỏi lãnh thổ Việt Nam.*”.

Do đó, nội dung dự thảo về phương án xử lý hàng hóa tồn đọng, trong đó bao gồm nội dung kiến nghị Thủ tướng Chính phủ giao trách nhiệm Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, đề xuất biện pháp cưỡng chế, xử lý hoặc dừng việc cấp phép ra, vào cảng biển Việt Nam đối với các Hãng tàu vận chuyển hàng hóa gây ô nhiễm môi trường vào cảng biển Việt Nam và kiên quyết buộc các Hãng tàu vận chuyển lô hàng gây ô nhiễm môi trường ra khỏi Việt Nam trước khi tiếp tục cấp phép ra, vào cảng, nội dung này là phù hợp với quy định của pháp luật dẫn trên.

### **4. Ý kiến của Bộ Giao thông vận tải:**

Bộ Giao thông vận tải thống nhất với phương án 1 về xử lý hàng hóa tồn đọng.

#### **Ý kiến của Bộ Tài chính:**

Tiếp thu ý kiến tham gia của Bộ Giao thông vận tải.

### **5. Ý kiến của Bộ Tư pháp:**

Bộ Tư pháp nhất trí với phương án 1 về xử lý hàng hóa tồn đọng vì đảm bảo sự phù hợp với quy định của Nghị định số 29/2018/NĐ-CP ngày 05/3/2018 của Chính phủ quy định trình tự, thủ tục xác lập quyền sở hữu toàn dân về tài sản và xử lý đối với tài sản được xác lập quyền sở hữu toàn dân, Luật Hải quan năm 2014 và Bộ Luật hàng hải năm 2015.

Liên quan đến phương án 2, theo Bộ Tư pháp việc bán đấu giá các lô hàng tồn đọng là chất thải, chất thải nguy hại, phế liệu không đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường theo phương án 2 là chưa phù hợp với pháp luật liên quan.

### **Ý kiến của Bộ Tài chính:**

Tiếp thu ý kiến tham gia của Bộ Tư pháp.

### **II. Phương án xử lý:**

Trên cơ sở ý kiến tham gia của các Bộ và dự thảo phương án xử lý hàng hóa tồn đọng là phế liệu tại cảng biển nêu tại công văn số 3842/BTC-TCHQ ngày 01/4/2019, Bộ Tài chính đề xuất Thủ tướng Chính phủ lựa chọn hình thức xử lý hàng hóa là phế liệu tồn đọng theo phương án 1 đã báo cáo tại công văn số 3842/BTC-TCHQ và trình Thủ tướng Chính phủ phương án xử lý hàng hóa tồn đọng là phế liệu tại cảng biển như sau:

#### **1. Thành lập Tổ công tác liên ngành:**

Bộ Tài chính đã ban hành Quyết định thành lập Tổ công tác liên ngành xử lý hàng hóa tồn đọng là phế liệu tại các cảng biển Việt Nam, thành phần của Tổ công tác liên ngành gồm Bộ Tài chính (Tổng cục Hải quan) làm Tổ trưởng, đại diện các Bộ gồm: Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Quốc phòng, Bộ Tư pháp.

Riêng đối với đại diện các địa phương có phế liệu tồn đọng tại các cửa khẩu, UBND các tỉnh, thành phố đều chỉ đạo các Sở Tài nguyên và Môi trường tham gia Tổ công tác liên ngành, tuy nhiên, theo hướng dẫn tại Thông tư số 203/2014/TT-BTC của Bộ Tài chính thì Sở Tài nguyên và Môi trường do Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng có văn bản mời tham gia là thành viên của Hội đồng, do vậy, Bộ Tài chính chỉ đạo Tổng cục Hải quan chuyển danh sách đại diện của các Sở Tài nguyên và Môi trường thuộc UBND các tỉnh, thành phố để Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng tại Cục Hải quan các tỉnh, thành phố bổ sung vào thành viên của Hội đồng.

a) Tổ công tác liên ngành có nhiệm vụ kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng tại Cục Hải quan các tỉnh, thành phố triển khai thực hiện xử lý hàng hóa tồn đọng là phế liệu tại cảng biển, báo cáo và đề xuất xử lý các vướng mắc phát sinh.

Tổ công tác liên ngành xây dựng tiêu chí lựa chọn doanh nghiệp được tham gia đấu giá mua hàng hóa tồn đọng là phế liệu và hướng dẫn Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng tại Cục Hải quan các tỉnh, thành phố tổ chức bán đấu giá theo quy định.

b) Tổ trưởng Tổ công tác liên ngành có trách nhiệm điều phối, tổ chức các hoạt động của Tổ công tác liên ngành và chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng Bộ Tài chính về kết quả công tác của Tổ công tác liên ngành.

c) Thành viên của Tổ công tác liên ngành có nhiệm vụ, quyền hạn sau đây:

- Làm việc theo chế độ kiêm nhiệm và chịu sự điều hành của Tổ trưởng Tổ công tác liên ngành;

- Tham gia đầy đủ các hoạt động theo yêu cầu của Tổ trưởng Tổ công tác liên ngành: dự thảo báo cáo, tham gia ý kiến tại các cuộc họp, tham gia đoàn khảo sát, kiểm tra, công tác tại các tỉnh, thành phố (nếu có);

- Kịp thời tham mưu, đề xuất cho Tổ trưởng Tổ công tác liên ngành về các vấn đề thuộc lĩnh vực quản lý của từng ngành (tài chính, môi trường, giao thông vận tải, an ninh quốc phòng, tư pháp) để xử lý các vướng mắc phát sinh trong quá trình xử lý hàng hóa tồn đọng tại các Cục Hải quan tỉnh, thành phố;

- Sử dụng phương tiện làm việc của đơn vị chủ quản để thực hiện các nhiệm vụ được phân công;

- Tổ công tác liên ngành tự giải thể sau khi hoàn thành nhiệm vụ.

2. Thủ tục xử lý hàng hóa tồn đọng tại các cửa khẩu, cảng biển:

Bước 1: Thành lập Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng tại các Cục Hải quan tỉnh, thành phố theo quy định của Nghị định số 29/2018/NĐ-CP ngày 05/3/2018 của Chính phủ, hướng dẫn tại Thông tư số 203/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014, Thông tư số 57/2018/TT-BTC ngày 05/7/2018 của Bộ Tài chính, cụ thể:

a) Chủ tịch Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng là Cục trưởng Cục Hải quan tỉnh, thành phố.

Chủ tịch Hội đồng xử lý có trách nhiệm phân công nhiệm vụ cho các thành viên tham gia Hội đồng xử lý.

b) Thành viên Hội đồng xử lý bao gồm: Đại diện cơ quan hải quan, Sở Tài nguyên và Môi trường, Cảng vụ Hàng hải hoặc Sở Giao thông vận tải, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng, Sở Tài chính, đại diện cơ quan Công an tỉnh, thành phố và doanh nghiệp kinh doanh cảng, hãng vận chuyên/hãng tàu tại các tỉnh, thành phố nơi có hàng hóa tồn đọng.

Thành viên Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng tham gia kiểm kê, phân loại hàng hóa tồn đọng là phế liệu tại cảng biển theo sự phân công nhiệm vụ của Chủ tịch Hội đồng.

Bước 2: Xác minh, thông báo tìm chủ hàng:

Đối với các lô hàng quá 90 ngày kể từ ngày đến cửa khẩu, Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng chỉ đạo Chi cục Hải quan nơi quản lý hàng hóa tồn đọng khẩn trương rà soát và thực hiện thông báo tìm chủ hàng theo quy định tại Điều

8 Thông tư số 203/2014/TT-BTC của Bộ Tài chính. Trường hợp đã thông báo tìm chủ hàng mà không có người đến nhận thì thực hiện theo Bước 3 dưới đây.

**Bước 3:** Kiểm kê, phân loại hàng hóa tồn đọng:

Đối với các lô hàng tồn đọng quá 90 ngày kể từ ngày đến cửa khẩu, đã hết thời hạn thông báo theo quy định tại Điều 8 Thông tư số 203/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính, nhưng chưa có người đến nhận, Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng thực hiện kiểm kê, phân loại theo hướng dẫn tại Thông tư số 203/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014, Thông tư số 57/2018/TT-BTC ngày 05/7/2018 của Bộ Tài chính.

Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng chủ trì, phối hợp với các Tổ chức giám định được chỉ định thực hiện việc kiểm kê, phân loại hàng hóa tồn đọng để phân loại hàng hóa tồn đọng theo 03 loại như sau:

- Chất thải, chất thải nguy hại, phế liệu không đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường;

- Hàng tồn đọng là chất thải phóng xạ;

- Phế liệu thuộc danh mục theo Quyết định số 73/2014/QĐ-TTg và đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường.

**Bước 4:** Hình thức xử lý đối với hàng hóa tồn đọng là phế liệu đã hoàn thành việc kiểm kê, phân loại:

(i) Đối với lô hàng là chất thải, chất thải nguy hại, phế liệu không đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường:

Căn cứ Bộ Luật Hàng hải năm 2015, Điều 58 Luật Hải quan 2014, cơ quan hải quan có văn bản thông báo yêu cầu Hãng tàu có trách nhiệm thực hiện việc vận chuyển lô hàng tồn đọng gây ô nhiễm môi trường ra khỏi lãnh thổ Việt Nam trong vòng 30 ngày kể từ ngày nhận được thông báo của cơ quan hải quan. Trường hợp Hãng tàu không thực hiện vận chuyển lô hàng tồn đọng gây ô nhiễm môi trường ra khỏi lãnh thổ Việt Nam thì cơ quan hải quan thông báo yêu cầu các hãng tàu buộc phải vận chuyển ra khỏi lãnh thổ Việt Nam và lập danh sách các hãng tàu để làm cơ sở kiến nghị Bộ Giao thông vận tải có biện pháp cưỡng chế, xử lý hoặc dừng việc cấp phép ra, vào cảng biển Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải chỉ cấp phép ra, vào cảng biển Việt Nam cho Hãng tàu sau khi Hãng tàu đã vận chuyển toàn bộ các lô hàng tồn đọng là chất thải, chất thải nguy hại, phế liệu không đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường ra khỏi lãnh thổ Việt Nam.

(ii) Đối với lô hàng là chất thải phóng xạ:

Căn cứ Bộ Luật Hàng hải năm 2015, Điều 58 Luật Hải quan 2014, cơ quan hải quan có văn bản thông báo yêu cầu Hãng tàu có trách nhiệm thực hiện việc vận chuyển lô hàng tồn đọng gây ô nhiễm môi trường ra khỏi lãnh thổ Việt Nam trong vòng 30 ngày kể từ ngày nhận được thông báo của cơ quan hải quan. Trường hợp Hãng tàu không thực hiện vận chuyển lô hàng tồn đọng gây ô nhiễm môi trường ra khỏi lãnh thổ Việt Nam thì cơ quan hải quan thông báo yêu

cầu các hãng tàu buộc phải vận chuyển ra khỏi lãnh thổ Việt Nam và lập danh sách các Hãng tàu để làm cơ sở kiến nghị Bộ Giao thông vận tải có biện pháp cưỡng chế, xử lý hoặc dừng việc cấp phép ra, vào cảng biển Việt Nam.

Quá 30 ngày kể từ ngày cơ quan hải quan thông báo nhưng hãng tàu chưa thực hiện vận chuyển lô hàng đó ra khỏi lãnh thổ Việt Nam thì Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng lập danh sách hàng tồn đọng, thông báo cho Bộ Khoa học và Công nghệ để chủ trì, phối hợp với cơ quan liên quan xử lý theo quy định.

(iii) Đối với lô hàng là phế liệu thuộc danh mục theo Quyết định số 73/2014/QĐ-TTg và đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường:

Căn cứ quy định tại Nghị định số 29/2018/NĐ-CP ngày 05/3/2018 của Chính phủ, hướng dẫn tại Thông tư số 203/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014, Thông tư số 57/2018/TT-BTC ngày 05/7/2018 của Bộ Tài chính và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan, Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng quyết định biện pháp xử lý bằng hình thức bán đấu giá theo quy định.

Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng báo cáo Tổ công tác liên ngành phương án xử lý hàng hóa tồn đọng là phế liệu, báo cáo danh sách các doanh nghiệp đăng ký tham gia đấu giá để mua hàng hóa tồn đọng là phế liệu tại cảng biển.

Sau khi có hướng dẫn của Tổ công tác liên ngành về phương án xử lý và danh sách các doanh nghiệp được tham gia đấu giá, Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng tổ chức bán đấu giá hàng hóa tồn đọng là phế liệu theo quy định. Số tiền thu được từ việc bán đấu giá các lô hàng phế liệu được nộp ngân sách Nhà nước theo quy định.

### **III. Phân công trách nhiệm:**

#### **1. Giao Bộ Tài chính:**

- Chủ trì, chỉ đạo hoạt động của Tổ công tác liên ngành để đôn đốc, xử lý các vướng mắc của Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng là phế liệu tại cảng biển thuộc Cục Hải quan các tỉnh, thành phố.

- Chủ trì giải quyết các vướng mắc vượt thẩm quyền do Tổ công tác liên ngành báo cáo, đề xuất và báo cáo Thủ tướng Chính phủ các vướng mắc vượt thẩm quyền để xem xét, chỉ đạo.

#### **2. Giao Bộ Tài nguyên và Môi trường:**

- Phối hợp với Bộ Tài chính giải quyết các vướng mắc vượt thẩm quyền do Tổ công tác liên ngành báo cáo, đề xuất.

- Cung cấp danh sách các doanh nghiệp có đủ năng lực về xử lý phế liệu để làm nguyên liệu phục vụ sản xuất gửi Tổ công tác liên ngành làm cơ sở để lựa chọn doanh nghiệp tham gia đấu giá.

- Chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường tham gia kiểm kê, phân loại và xác định loại hàng hóa tồn đọng tại cảng biển theo sự phân công của Chủ tịch Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng và thực hiện các nhiệm vụ của ngành Tài nguyên và Môi trường để xử lý hàng hóa tồn đọng.

### 3. Giao Bộ Giao thông vận tải:

- Phối hợp với Bộ Tài chính giải quyết các vướng mắc vượt thẩm quyền do Tổ công tác liên ngành báo cáo, đề xuất.

- Chỉ đạo Cảng vụ Hàng hải hoặc Sở Giao thông vận tải tại các tỉnh, thành phố nơi có hàng hóa tồn đọng là phước liệu tham gia Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng và triển khai các nhiệm vụ thuộc lĩnh vực giao thông vận tải để xử lý hàng hóa tồn đọng.

- Nghiên cứu, đề xuất biện pháp cưỡng chế, xử lý hoặc dừng việc cấp phép ra, vào cảng biển Việt Nam đối các Hãng tàu vận chuyển hàng hóa gây ô nhiễm môi trường vào cảng biển Việt Nam và kiên quyết buộc các Hãng tàu vận chuyển lô hàng gây ô nhiễm môi trường ra khỏi Việt Nam trước khi tiếp tục cấp phép ra, vào cảng.

### 4. Bộ Khoa học và Công nghệ:

- Phối hợp với Bộ Tài chính giải quyết các vướng mắc vượt thẩm quyền do Tổ công tác liên ngành báo cáo, đề xuất.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý hàng hóa tồn đọng là chất thải phóng xạ tại cảng biển do cơ quan Hải quan gửi đến theo quy định của pháp luật.

### 5. Trách nhiệm của Bộ Tư pháp, Bộ Quốc phòng, Bộ Công an và các UBND tỉnh, thành phố:

- Phối hợp với Bộ Tài chính giải quyết các vướng mắc vượt thẩm quyền do Tổ công tác liên ngành báo cáo, đề xuất.

- Chỉ đạo các đơn vị thuộc, trực thuộc cử đại diện tham gia Tổ công tác liên ngành, Hội đồng xử lý hàng hóa tồn đọng và thực hiện theo chức năng nhiệm vụ để xử lý hàng hóa là phước liệu tồn đọng.

Bộ Tài chính kính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét và cho ý kiến chỉ đạo./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- BT Đinh Tiến Dũng (để b/c);
- Các Bộ: TNMT, GTVT, QP, TP, CA, KHCN (để ph/h);
- UBND các tỉnh, TP: Hải Phòng, Đà Nẵng, TP. Hồ Chí Minh, Quảng Ninh, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Dương, Cần Thơ, Bình Định (để ph/h);
- Cục HQ các tỉnh, TP: Hải Phòng, Đà Nẵng, TP. Hồ Chí Minh, Quảng Ninh, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Dương, Cần Thơ, Bình Định (để biết);
- Lưu: VT, TCHQ (4b).

KT. BỘ TRƯỞNG  
THỦ TRƯỞNG



Vũ Thị Mai